

# Vägen till en pålitlig transportinfrastruktur – för att hela Sverige ska fungera

Inriktning för perioden 2026-2037

## Infrastrukturplanen 2026-2037

Planeringsram	1171 miljarder kr	= 200 miljarder kr i ökning i fast prisnivå
Drift/underhåll järnväg	210 miljarder kr	+5%
Drift /underhåll väg	354 miljarder kr	+48%
Utveckling väg/järnväg	607 miljarder kr	+15%

The logo for stambanan.com, featuring the text "stambanan.com" in white lowercase letters inside a white rounded rectangle, which is centered within a solid green rectangular background.

stambanan.com

# Infrastrukturplanen 2026-2037

Många projekt fördyras

Ökad kostnadskontroll

Ompröva projekt

# Infrastrukturplanen 2026-2037

Nya former för finansiering och genomförande/ skall utredas

Malmbanan –privata aktörer

Östlig förbindelse Stockholm

Intäkter från Öresundsbron skall riktas till satsningar i Öresundsregionen från 2029

Genomförande i bolagsform/snabbare och effektivare genomförande

# Infrastrukturplanen 2026-2037

Riksdagen fattar beslut om de ekonomiska ramarna

Förslag till ny nationell plan utarbetas av Trafikverket/skickas ut på remiss

Regeringen fattar beslut om ny nationell plan första halvåret 2026

# Infrastrukturplanen 2026-2037

## Kommentarer

### Överskott Öresundsbron

- många vill inteckna för sina önskemål
- Södra stambanan är det enskilt viktigaste objektet för att öka kapaciteten i regionen

### Effektivare genomförande

- kräver snabbt beslut för att få effekt

# Infrastrukturplanen 2026-2037

Kommentarer

Investeringsramen

- Nuvarande plan 530 miljarder kr
- Nya planen 607 miljarder kr
- Tillskott 77 miljarder kr

Räcker det för att genomföra beslutade ej fullt finansierade objekt/  
nya objekt ?

# Infrastrukturplanen 2026-2037

## Lund-Hässleholm-Alvesta

- Dagens plan innehåller 16 miljarder av totalt 28 miljarder
- Trafikverkets tidsplan
  - Lund-Hässleholm, två nya spår färdigt 2043/2048
  - Mötesspår Hässleholm- Alvesta färdigt 2030
- Vad händer med dagens 16 miljarder, kommer de att finnas kvar när utbyggnaden skall ske efter nästa plan 2026-2037?
- Hässleholm C ?



# Översikt kapacitetssituation 2024 (dygnstrafik)



# Infrastrukturplanen 2026-2037

## Lund-Hässleholm-Alvesta

### Konsekvenser av utökad trafik

- ökad godstrafik (Fehmarn bält och industrialiseringen i norr)
- Ökad fjärrtrafik, SJs nya tåg och tätare trafik
- Ökad regional tågtrafik planeras

### Konsekvenser för lokal/regional arbetspendling

- Risk för indragning av regionaltåg
- förlängda restider
- Fler förbigångar för regionaltåg

## Våra utgångspunkter-Infrastrukturplanen 2026-2037

genomför beslutade åtgärder

-Två nya spår Lund-Hässleholm + förstärkningar Hässleholm-Alvesta

-Dubbelspår Växjö-Räppe

-Triangelspår Alvesta

# Våra utgångspunkter-Infrastrukturplanen 2026-2037

## Nya åtgärder

- Planera för två nya spår Hässleholm-Alvesta inklusive utbyggnad Hässleholm C
- Planera förstärkningsbehoven Alvesta-Linköping
- dubbelspår Hässleholm-Kristianstad
- Ytterligare etapper dubbelspår Växjö-Alvesta