

# Översikt kapacitetssituation 2024 (dygnstrafik)



## Trafikverkets förslag till plan 2026-2037 för Södra stambanan

-Ostlänken Linköping-Stockholm

16 mil dubbelspår

110 miljarder kr

Utbyggnaden är ej fullt finansierad i förslaget till plan. Beräknad trafikstart 2038/2039 dvs efter planperioden

## Trafikverkets förslag till plan 2026-2037 för Södra stambanan

- Objekt i Malmöområdet

Planskild korsning på Malmö bangård

Fler plattformsspår

Byggs ut under planperioden

## Trafikverkets förslag till plan 2026-2037 för Södra stambanan

- Lund-Hässleholm

Två nya dubbelspår ca 6 mil

Beräknad kostnad 32 miljarder kr

I planen fram till 2037 finns 3,3 miljarder kr

I nuvarande plan finns 16 miljarder kr

*Kraftigt minskat anslag*

## Trafikverkets förslag till plan 2026-2037 för Södra stambanan

- Lund-Hässleholm

Delas upp i två etapper

Klostergården-Lund C-Stångby

Stångby- söder Hässleholm

# Ur Trafikverkets hemsida Hässleholm –Lund, två nya spår

Senast uppdaterad      2024-11-18  
2025-10-15

## **TIDPLAN:**

- \* Uppstart och upphandling 2024–2025**
- \* Lokaliseringsutredning 2026–2029**
- \* Tillåtlighetsprövning 2030–2031**
- \* Järnvägsplaner 2030–2036**
- \* Projektering/produktion från 2034 (i tidigare version 2034 – 2047)**
- \* Trafikstart svårbedömd i nuläget (i tidigare version 2043-2048)**

# Trafikverkets förslag till plan 2026-2037 för Södra stambanan

- Lund-Hässleholm

Regeringsbeslutet oktober 2023

Tänkbar trafikstart med byggtid på ca 10 år  
2044-2046

## **Trafikverkets förslag till plan 2026-2037 för Södra stambanan**

- projekt för alternativa genomförare

**Lund-Hässleholm 2 nya spår**

## **Trafikverkets förslag till plan 2026-2037 för Södra stambanan**

- Hässleholm C

Utredning skall påbörjas

## **Trafikverkets förslag till plan 2026-2037 för Södra stambanan**

- Hässleholm –Alvesta

2 mötesspår byggs under planperioden

## **Trafikverkets förslag till plan 2026-2037 för Södra stambanan**

- Triangelspår Alvesta

byggs under senare delen av planperioden

## Trafikverkets förslag till plan 2026-2037 för Södra stambanan

Bibanorna till Södra stambanan

-Kapacitetsförstärkning Helsingborg-  
Hässleholm byggs 2030

-dubbelspår Växjö-Räppe utgår

-i övrigt, inga utbyggnader under planperioden

*Brister i systemtänkande*

## Trafikverkets förslag till plan 2026-2037 för Södra stambanan

Jämfört med nuvarande plan

-ökad satsning på underhåll

-inga stora positiva förändringar i investeringar,  
snarast steg tillbaka för Lund-Hässleholm

-bibanorna, inga nya satsningar, men indragen  
satsning på dubbelspår etapp 1 mellan Växjö-  
Alvesta.

# Översikt kapacitetssituation 2024 (dygnstrafik)

