

# Alternativa former för genomförande av statlig infrastruktur

Utredare Claes Norgren

## Kommittédirektiv

### Effektivitetsvinster genom alternativa former för organisering och genomförande av statlig transportinfrastruktur

Beslut vid regeringssammanträde den 19 juni 2025

#### Sammanfattning

En särskild utredare ska föreslå en ny struktur och ramar för alternativa former för organisering och genomförande av infrastrukturinvesteringar. Syftet med uppdraget är att utreda hur alternativa former för organisering och genomförande av statlig transportinfrastruktur kan implementeras i Sverige för att skapa förutsättningar för ökade effektivitetsvinster och ett snabbare genomförande av infrastrukturinvesteringar i enlighet med det övergripande transportpolitiska målet att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet.

Utredaren ska bl.a.

- analysera legala förutsättningar för vilka delar av infrastrukturprojekt som kan genomföras i bolagsform,
- analysera organisation, ersättningsmodell och lämpliga objekt för offentlig-privat samverkan (OPS),
- analysera genomförande av investeringsobjekt i bolagsform, och
- lämna förslag om uppföljning och utvärdering.

Uppdraget ska redovisas senast den 15 december 2025.

## **Alternativa former för genomförande av statlig infrastruktur**

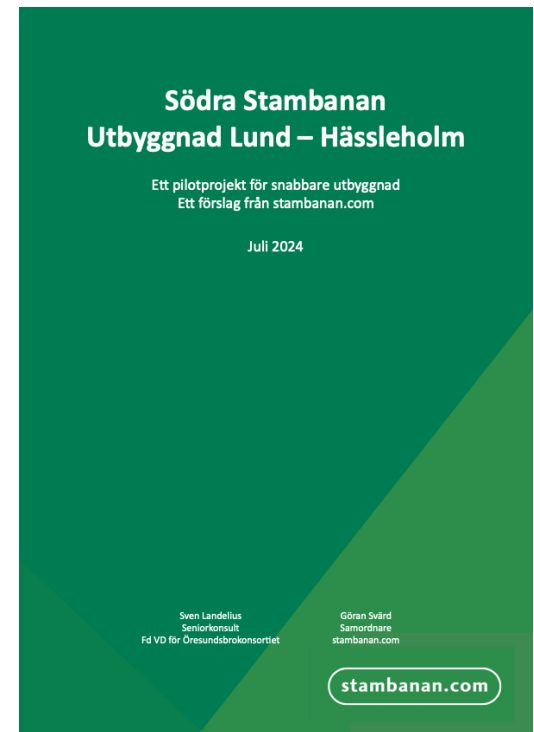
- Ta fram en modell baserat på mogna objekt som finns i planförslaget
- Ej välja ut objekt
- projektbolag och OPS(offentlig privat samverkan)

## **Alternativa former för genomförande av statlig infrastruktur**

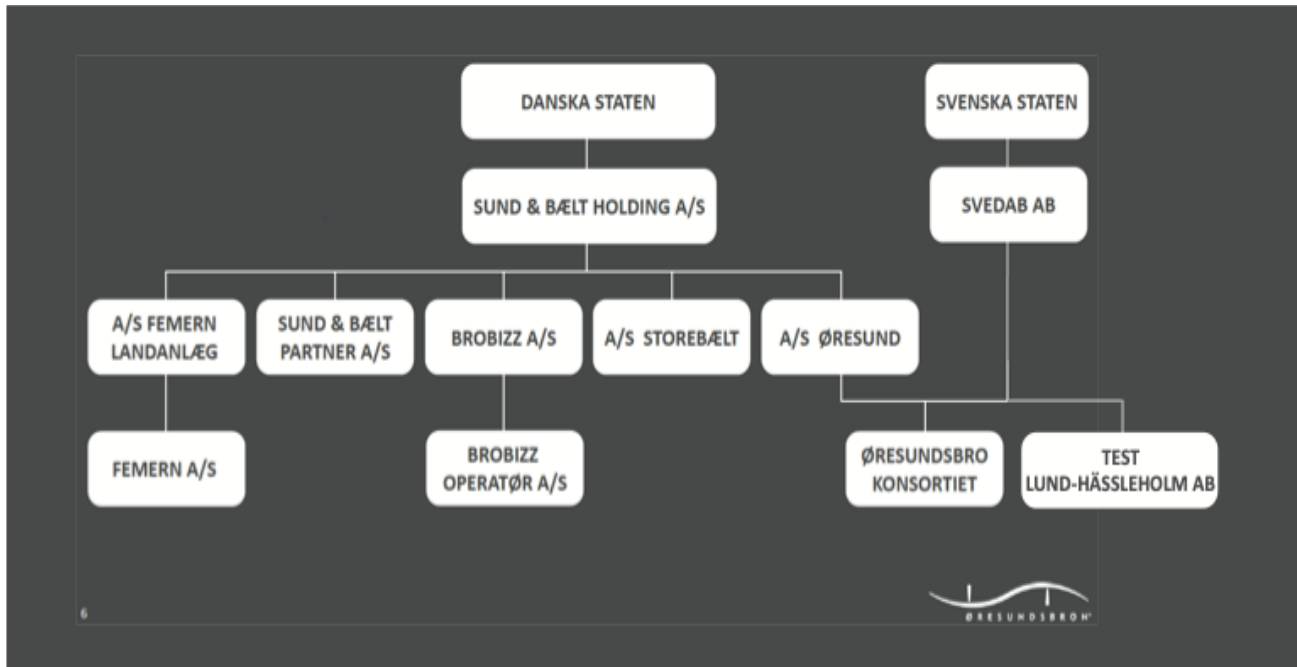
- konkreta förslag för genomförande
- förslag av organisation
- snabbt genomförande

# Alternativa former för genomförande av statlig infrastruktur

Vi har redovisat vårt förslag med projektbolag Lund-Hässleholm- med utblick mot Alvesta



## Dansk ägarmodell –Infrastruktur finansierar infrastruktur



Det behövs ett överordnat politiskt beslut som anger VILJA och ger MÖJLIGHETER att i ett testprojekt bygga två nya spår Lund – Hässleholm

Kanske sammanfattningsvis formulerat så här:

- Den svenska regeringen har beslutat att järnvägen i stråket Lund-Hässleholm ska byggas ut utan dröjsmål för att på ett kostnadseffektivt sätt snabbt förbättra för arbetspendling och bidra till ökad kapacitet för godstransporter på järnväg.
- Utbyggnaden ska ske med två nya spår för hastigheter upp till 250 km/h. Den närmare sträckningen ska bestämmas i nära samverkan med region och berörda kommuner samt med hänsyn till vad som är ekologiskt motiverat, tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.
- Utbyggnaden är ett stort och tekniskt, ekonomiskt, miljö- och tidsmässigt komplicerat projekt med stora krav på samverkan varför SVEDAB ges i uppdrag att snarast möjligt bilda ett särskilt bolag med hög kompetens för projektet. Region Skåne och berörda kommuner ska ges möjlighet till ägande i bolaget. Bolaget ges uppgiften att planera, projektera, bygga, finansiera och driftsätta de nya spåren med utblick norrut mot Alvesta. Dess angelägenheter tillvaratas av en styrelse samt en verkställande direktör.
- Projektets ekonomiska ram är 26 miljarder i 2021 års priser och bolaget ges rätt att i Riksgälden låna upp medel i den takt projektet kräver. Amortering ska ske med hjälp av årliga anslag via medel i nationell plan. Räntekostnader betalas successivt genom anslag från SVEDAB.
- EU-bidrag ska sökas ur fonden för ett sammanlänkat Europa (CEF/TEN-T).