

Protokoll - medlemsmöte**Tid** 14 november 2025 kl. 10-11.50**Plats** digitalt möte**Närvarande**

Hässleholm	Lena Wallentheim, ordförande
	Elvir Huremovic
Älmhult	Thomas Harrysson
Höör	Anton Klacka
Aneby	Michael Wirestam
Alvesta	Emil Malm
	Lars-Olof Petersson
	Therese Lindström
Växjö	Andreas Joäng
Karlshamn	Magnus Gärdebring
	Öjvind Hatt
Kristianstad	Åsa Hammarstedt
Landskrona	Hanna Jensen Skak
Eslöv	Johan Andersson
	Magnus Månsson
Perstorp	Patrik Ströbeck
Nässjö	Stina Granberg Lindor
Malmö	Magnus Fahl
	Helena Denvall
Osby	Lotte Melin
	Daniel Landin
Tranås	Jimmy Karlsson
Sävsjö	Peter Ringberg
Vetlanda	Gunnar Elmeke
Region Skåne	Anna Ingers,
	Nicolas Cronberg
	Martin Risberg
Region Kronoberg	Åsa Forss
	Cecilia Glad
	Per Hansson
Region Jönköping	Leif Andersson
	Emil Hesse
Kreera	Patrik Sterky
Sven Landelius Consulting	Sven Landelius
Stambanan.com	Göran Svärd, samordnare

Lena Wallentheim hälsade välkommen till dagens digitala medlemsmöte.

1. **Trafikverkets förslag till nationell plan för infrastrukturen 2026-2037 för Södra stambanan**

Redovisas Trafikverkets förslag till nationell plan 2026-2037.
Projekt som berör Södra stambanan,

-Malmö området

Planskild korsning på Malmö bangård
Fler plattformsspår

- Lund-Hässleholm, utbyggnad av två nya spår.

Kostnaden är beräknat till 32 miljarder kr. I planen är 3,3 miljarder kr avsatta för projektet. I nuvarande plan är 16 miljarder kr avsatta för projektet, alltså ett kraftigt minskat anslag.

Då endast 3.3 miljarder kr är avsatta i planen 2026-2037 indikerar detta i Trafikverkets egen tidsplan att utbyggnaden Lund-Hässleholm senareläggs till senare infrastrukturplaner och att trafikstart kan fördröjas till början/mitten av 2040 talet.

Alternativ finansiering/genomförare

Trafikverket har av regeringen också fått i uppdrag att föreslå objekt för alternativ finansiering/genomförare.

Trafikverket föreslår att Lund-Hässleholm är ett lämpligt objekt. Regeringen har också utsett en utredning för sådana objekt som skall redovisas den 15 december.

-Hässleholm C

Utredning om ökad kapacitet skall påbörjas

- Hässleholm-Alvesta,

utbyggnad av två nya mötesspår för att stärka kapaciteten.
Genomförande efter 2031

Triangelsspår i Alvesta,
Minska belastningen på bangården i Alvesta och förbättra för godstågen till Göteborg.
Genomförande under senare delen av planperioden.

-Ostlänken Linköping-Stockholm (Järna)

Utbyggnad av två nya spår. 16 mil dubbelspår.
Beräknad kostnad 110 miljarder kr.

Utbyggnaden är ej fullt finansierad i förslaget till plan.
Beräknad trafikstart 2038/2039. Den tidigare planerade trafikstarten 2035 har alltså senarelagts.

I ett systemperspektiv är det viktigt att sidobanor till Södra stambanan har tillräcklig kapacitet för arbetsresor då regionaltrafiken är väl utbyggd.

-Kristianstad-Hässleholm

-Växjö-Alvesta

-Nässjö-Jönköping

I förslaget ingår inga satsningar på ökad kapacitet. Tvärtom så har dubbelspåret Växjö-Räppe, del av Växjö-Alvesta, lyfts ut från nuvarande plan.

Slutsatsen

-ökad satsning på underhåll

-inga stora positiva investeringar på Södra stambanan, snarast ett steg tillbaka för satsningen på Lund-Hässleholm

-bibanorna, inga nya satsningar, och indragen satsning på beslutat dubbelspårsetapp 1 mellan Växjö-Alvesta.

2. Södra stambanan i sin helhet – Vision/etappstrategi - En studie som genomförs av stambanan.com

Södra stambanan har redan idag ett mycket högt kapacitetsutnyttjande. Med den trafikökning som förväntas i närtid så kommer problemen för tågtrafiken och resenärerna att öka.

Dagens planeringssystem tar inte full hänsyn till utbyggnadsbehoven längs ett helt stråk som Södra stambanan. Trots 12 åriga planeringssystem så täcks helheten inte in.

Vi har därför under året tagit fram ett förslag till en vision med etappstrategi för utbyggnad för Södra stambanan. Förslaget har succesivt presenterats under våren.

Patrik Sterky, Kreera redovisar det slutliga förslaget.

Under efterföljande diskussion poängteras vikten av att ta ett helhetsgrepp på Södra stambanans behov av kapacitetsförstärkning. Den redovisade förslaget till etapputbyggnader ger också ett bra underlag för kommunerna och regionerna i det kommande arbetet.

Rapporten ger en översiktlig bild av möjliga utbyggnadstrategier på de olika etapperna vilket kommer att prövas i det framtida arbetet.

För bandelen Lund-Hässleholm konstateras att det pågår ett arbete där frågan om linjedragning skall prövas och att det skall framgå i rapporten.

Med dessa tillägg beslutas att Vision/etappstrategin kommer att ligga till grund för vårt fortsatta arbete.

3. **En snabbare utbyggnad av två nya spår Lund-Hässleholm – lägesbeskrivning**

-Trafikverkets förslag för Lund-Hässleholm

-Regeringens utredning om alternativa genomförare.

Konstateras att Trafikverkets förslag för utbyggnad av två nya spår Lund-Hässleholm får ett kraftigt minskat anslag från nu beslutade 16 miljarder kr till 3,3 miljarder kr i det nya förslaget. Det riskerar att utbyggnaden kan försenas till mitten av 2040-talet.

Samtidigt föreslår Trafikverket att Lund-Hässleholm kan byggas ut med alternativ genomförare/finansiering.

Trafikverkets olika förslag skapar osäkerhet men också nya möjligheter.

Regeringen har tillsatt en utredning för att lämna förslag på effektivisering med alternativa genomförare av infrastrukturutbyggnader.

Utredningen skall redovisas den 15 december.

Vi har träffat utredaren och redovisat vårt förslag på snabbare utbyggnad av Lund-Hässleholm med planering mot Alvesta.

Kommitténs arbete är inte inriktat på **om** utan **hur** förslagen skall genomföras.

Modeller baserat på mogna projekt som finns i planförslaget skall tas fram. Det ger sedan regeringen möjlighet att välja vilka projekt som skall genomföras.

- Konkreta förslag för genomförande skall tas fram
- Förslag till organisation skall redovisas
- Snabbt genomförande

4. Sammanträdestider för medlemsmöten 2026

Beslutas att sammanträdestiderna för 2026 är,

20 mars kl. 10-12

18 december kl. 10-12

Nästa digitala medlemsmöte är den 20 mars 2026 kl. 10.

Lena Wallentheim
ordförande

Göran Svärd
samordnare